

## Warum Stiftung Deutsche Eisenbahn?

Eine Stiftung ist die einzige Organisation, die per Gesetz auf ewige Dauer errichtet wird. Damit ist sie prädestiniert, die an sie gestellten Aufgaben sicher und dauerhaft zu erfüllen. Für besondere Aufgaben werden unter dem Dach der SDE eigene Unterstiftungen errichtet. Dies sind sowohl gemeinschaftliche Bürgerstiftungen als auch private Einzelstiftungen. Jeder kann sich an den Stiftungen beteiligen und die Arbeiten durch Spenden oder Zustiftungen unterstützen. Alle Zuwendungen sind steuerlich abzugsfähig.

## Die gemeinschaftlichen Stiftungen

### Stiftung Bahnbetriebswerk Hanau

Zusammen mit der Museumseisenbahn Hanau e.V. hat die Stiftung das Betriebswerk Hanau erworben. Sie fördert den Erhalt und die Ergänzung der noch fehlenden Anlagen dieses Bahnbetriebswerkes, um den Betrieb historischen Eisenbahnverkehrs auch in Zukunft anschaulich darstellen zu können. Mit dem Erhalt dieses Bahnbetriebswerkes wird der Einsatz von Dampflokomotiven im historischen Verkehr in Deutschland dauerhaft gefördert. Die Stiftung soll



Nördlicher Lokschuppen Hanau

als Gemeinschaftsstiftung private Gelder sammeln, um es zu ermöglichen, dass wesentliche Teile der Verkehrsgeschichte dauerhaft erhalten und lebendig präsentiert werden können.

## Stiftung Deutsche Dampflokomotiven

Namensgebend hat sich diese Stiftung dem Erhalt und Betrieb, vorwiegend deutscher, Dampflokomotiven verschrieben. Hierdurch soll auch in Zukunft der Eisenbahnbetrieb der „Epoche Dampf“ für nachfolgende Generationen erlebbar bleiben. Auf dem deutschen Schienennetz wird es immer schwieriger, historische Fahrzeuge zu betreiben. Dies



01 150 & 44 1616 im Bw Hanau

zeigt leider deutlich die aktuelle Entwicklung in der Museumsbahnszene. Immer mehr Fahrzeuge werden aus verschiedenen Gründen außer Betrieb genommen und dienen dann nur noch als Ausstellungsobjekte. Das betrifft insbesondere die großen Dampflokomotiven, die nur im Betrieb die Geschichte der deutschen Eisenbahn lebendig präsentieren können. Daher ist es das Ziel der SDD, Dampflokomotiven dauerhaft zu erhalten und die nötigen Rahmenbedingungen zu schaffen, um die letzten Zeugen des Dampfzeitalters in ganz Deutschland vor Sonderzügen einsetzen zu können. Seit Frühjahr 2023 befindet sich mit FK 262 auch eine der letztgebauten NE-Dampfloks im Bestand der SDD. Die Lok soll künftig wieder auf der Frankfurt - Königsteiner Strecke zum Einsatz kommen.

Neben der Aufarbeitung von 01 150 und FK 262, unterstützt die SDD mit Manpower auch die Wiederinbetriebnahme der Hanauer Museumslokomotive 50 3552 und der Stiftungslokomotive 44 1616, die seit August 2022 ebenfalls im historischen Bw Hanau beheimatet ist.

## Stiftung Historischer Eisenbahnpark Niederrhein

Die Stiftung soll zur Förderung und touristischen Stärkung der Region Niederrhein beitragen und den europäischen Gedanken durch touristische und kulturelle Zusammenarbeit fördern. Die Stiftung fördert insbesondere den Erhalt und die Rekonstruktion von technisch und historisch wertvollen Eisenbahnanlagen und Gebäuden. Der Aufbau einer Infrastruktur und eines Betriebes im Stil der königlich preußischen Eisenbahnverwaltung, sowie der dazu notwendigen Betriebsmittel, soll im besonderen Maße ermöglichen, Arbeits- und Ausbildungsplätze zu schaffen, um sowohl alte als auch moderne Arbeitsmethoden vermitteln zu können. Hierzu wurden bereits viele historische Exponate

vor dem Verfall gerettet und für die spätere Aufarbeitung auf einem gesicherten Gelände eingelagert.



Bergung eines preußischen Wagenkastens

### Stiftung Bahnwelt Darmstadt-Kranichstein

Die hier errichtete Stiftung soll die Grundlage für eine dauerhafte Sicherung des Eisenbahnmuseums bieten. Sie unterstützt den Verein beim Erhalt der Sammlungen, Anlagen und Einrichtungen des Museums.



23 042 im Bw Lauda 1975

Langfristig sollen daher die Anlagen des Museums in das Eigentum der Stiftung übergehen, während der Verein Museumsbahn e.V. die personelle Ausstattung stellt. So konnte unter anderem schon die betriebsfähige Aufarbeitung der Dampfloks 23 042, die sich bereits im Eigentum der Stiftung befindet, umgesetzt werden.

### Stiftung norddeutsche Bahnmuseen

Um in der norddeutschen Museumslandschaft die Bedeutung der Eisenbahnen besser zu verdeutlichen, wurde die Stiftung norddeutsche Bahnmuseen gegründet. Sie fördert insbesondere die gemeinnützigen Bahnmuseen des VVM (Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e.V.) in Bestand und Weiterentwicklung. Dazu gehören die Eisenbahnmuseen Aumühle und Schönberger Strand mit ihren wertvollen Exponaten. Der Sammlungsschwerpunkt liegt auf in Norddeutschland langjährig eingesetzten Fahrzeugbauarten aus der Zeit der Bahn als beherrschendem Landverkehrsmittel. Die Stiftung kann auch die Trägerschaft bahn musealer Einrichtungen übernehmen.



Lokbahnhof Aumühle 1967 – Heute ein Museum

## Die Einzelstiftungen

### Eisenbahnstiftung Joachim Schmidt

Die Eisenbahnstiftung musste im Jahr 2001 als erste ihrer Art publik werden und bekam deshalb den Namen des Stifters und bekannten Journalisten Joachim Schmidt hinzu. Die Lücke von Aufgaben zu füllen, die Museen und Vereine nicht schaffen, ist Zweck der Eisenbahnstiftung. So hat sich als Haupttätigkeit die Bewahrung vieler Bild- und Fotosammlungen heraus kristallisiert, sowie deren Zugang für jedermann sei es als Fotoausdruck oder via Internet. Die ordnungsgemäße Lagerung und Archivierung der umfangreichen Sammlung mit über 500 Archivboxen gelingt dank starker Partner und so wird sich die Eisenbahnstiftung als Hort für Bilddokumente der Eisenbahngeschichte weiter etablieren. Das zeigt sich auch in der Reputation, die die Eisenbahnstiftung mittlerweile genießt und in den Besucherzahlen, die im Monat auf fast 60.000 angewachsen sind.



Joachim Schmidt im DDM

### Stiftung Schienenverkehr und Montanindustrie

Ziel dieser Stiftung ist es, die gegenseitigen Abhängigkeiten in der Industrie zu dokumentieren, deren Erforschung voranzutreiben und Menschen zu animieren, sich mit dieser Themenwelt zu beschäftigen. Insbesondere soll die Stiftung schwerpunktmäßig in den Bereichen Straßenbahnen, schmalspurige Eisenbahnen und betriebliche Eisenbahnen (Werkbahnen) wirken. Sie hat

den Triebwagen 327 der ehemaligen Straßenbahn in Hagen übernommen, um ihn dauerhaft in fahrbereitem Zustand zu erhalten und in Betrieb zu präsentieren. Sie wird ggf. mit weiteren Exponaten die Sammlung ergänzen und diese ebenfalls in ihrem ursprünglichen betrieblichen Umfeld bzw. Einsatzzweck zeigen.



Triebwagen 323 in Hagen 1973

### Bayerische Localbahn Stiftung Karl F. Niederwieser

Die Aufgabe der Stiftung ist es, als privatrechtliche Stiftung den Erhalt und die Rekonstruktion von technisch oder historisch wertvollen Exponaten der Eisenbahngeschichte, zu fördern, um die Geschichte und den Betrieb des historischen Eisenbahnwesens auch in der Zukunft anschaulich darstellen zu können. Die Stiftung soll dabei in erster Linie als Förderstiftung tätig werden und die Arbeiten des Bayerischen Localbahn Verein e.V. mit den historischen Zugfahrten und dem Eisenbahnmuseum in Bayerisch Eisenstein finanziell unterstützen. Dazu gehören auch die Sammlung von bayerischen Lokbahnfahrzeugen sowie der späteren Staatsbahnen.



70 083 im Bw München Ost 1965

## Eisenbahnstiftung Manfred Kempenich

Zum Erhalt privater Sammlungen und des unter Denkmalschutz stehenden Güterschuppens Geisenheim als Museum wurde diese Stiftung errichtet. Im Güterschuppen befindet sich außerdem eine große, detailreiche Spur-0-Anlage im Stil der 60er Jahre des vergangenen Jahrhunderts.

## Dieter-Junker-Stiftung

Per Testament hat der Eisenbahnfreund Dieter Junker die Errichtung einer eigenen Stiftung verfügt und einen großen Teil seines Vermögens zu diesem Zweck an die Stiftung Deutsche Eisenbahn zu treuen Händen vererbt. Die „Dieter-Junker-Stiftung“ unterstützt als privatrechtliche Stiftung den Erhalt und die Rekonstruktion von technisch oder historisch wertvollen Exponaten der unterschiedlichen Eisenbahnen und des Nahverkehrs. Hierzu werden regelmäßig Förderpreise an Institutionen vergeben, die sich in dieser Sache verdient gemacht haben. Die Zusammenarbeit mit anderen, ähnliche Ziele verfolgenden Institutionen ist gewünscht.

## Was ist Aufgabe der SDE?

Die SDE ist der rechtliche Vertreter aller vorgenannten Stiftungen und verwaltet das gesamte Vermögen. Die einzelnen Mittel sind dem Zweck der Treuhandstiftungen gewidmet und die jeweiligen Vorstände entscheiden über die Verwendung der Mittel. Die SDE kümmert sich mit dem Stiftungsbüro nicht nur um den Schriftverkehr und die Spendenbescheinigungen, sondern unter anderem auch um die Spendenaktionen, Flyer und die Homepage. Darüber hinaus gibt es die nachfolgenden stiftungseigenen Projekte:

## Stiftungspreise

Die Stiftung fördert mit mehreren Stiftungspreisen die Projekte anderer gemeinnütziger Einrichtungen. In diesen Sammlungen, ist ein großer Teil unterschiedlichster Eisenbahngeschichte bewahrt geblieben, deren Erhalt dadurch unterstützt wird.



Die Stiftung Deutsche Eisenbahn sammelt im großen Rahmen privates Kapital und unterstützt als Förderstiftung so die Aktivitäten und Projekte. Großes Augenmerk liegt hierbei auf der Erhaltung historischer Eisenbahninfrastruktur.

Außerdem fördert die SDE den Aufbau eines flächendeckenden Netzwerkes an Infrastruktur.

## Der Eisenbahnplaner

www.eisenbahnplaner.de wurde von Eisenbahnfreunden für Eisenbahnfreunde programmiert und bietet einen schnellen und komfortablen Überblick über Termine historischer Eisenbahnen in Europa. Hierzu gehören alle Sonderzüge, Eisenbahnveranstaltungen und planmäßige Fahrten der Museums- und Touristikeisenbahnen. Der Eisenbahnplaner ist für alle Besucher kostenfrei. Die Betreuung erzeugt aber geringe Kosten, an denen sich die Veranstalter mit einem kleinen Beitrag beteiligen müssen. Überschüsse dienen ausschließlich der weiteren



01 202 + 01 150 bei Burgkunstadt

Pflege und Entwicklung. Überschüsse schüttet die SDE in Form des Stiftungspreises wieder an die Museumseisenbahnen aus. Letztlich geht es darum, insbesondere alle gemeinnützigen Museumseisenbahnen und Eisenbahnmuseen und natürlich die Stiftung Deutsche Eisenbahn dauerhaft zu unterstützen und für alle Interessenten weltweit erreichbar zu machen.

## Mehr als Fahrzeuge & Schienen

Sicherlich denkt man bei dem Begriff „Eisenbahn“ zunächst erstmal an Fahrzeuge und Schienen, jedoch hat die Eisenbahn immer nur als Gesamtsystem funktioniert. Diese einzelnen Aufgabenbereiche gilt es von der Frühzeit der Eisenbahn bis heute in ihrer Gesamtheit zu dokumentieren. Angefangen bei der Uniform des Bahnmitarbeiters, über die alten Fahrkartendrucker, Signale und weitere Relikte der Eisenbahngeschichte, soll die gesamte Infrastruktur erhalten werden, um auch weiterhin das technische Wirken des Menschen für das „System Bahn“ darzustellen und im Original zu bewahren. Für den Erhalt und die



Vorführung dieses Systems setzen sich bereits viele private Vereine mit ihren engagierten Helfern ein. Und genau hier ist es nun das Anliegen der Stiftung Deutsche Eisenbahn dieses ehrenamtliche Engagement und die wertvolle Arbeit der Vereine finanziell zu unterstützen. Denn oft scheitern viele tolle Projekte am finanziellen Rahmen, oder werden deshalb erst gar nicht begonnen.

## Historische Verkehre?

Der Erhalt von Lokbehandlungsanlagen oder Ausweich- bzw. Abstellgleisen ist für die Durch-

führung und Präsentation historischen Eisenbahnverkehrs von großer Bedeutung. Durch den Rückbau und die Modernisierung bestehender Eisenbahnanlagen wird es immer schwieriger, historische Fahrzeuge einzusetzen. Daher ist es umso wichtiger, den Erhalt solcher Anlagen zu sichern, damit Sie auch zukünftig noch in historischen Zügen durch die Lande fahren können. Denn nur so lassen sich gemeinsam mit allen Eisenbahnenthusiasten solch wichtige Bereiche der Industriekultur auf Dauer sichern und darstellen!



01 150 mit dem Stiftungssonderzug 2016 in Schlüchtern

## Eine Heimat für die Stiftung – Das Verwaltungsgebäude im Bw Hanau

Aktuell arbeitet die SDE in enger Abstimmung mit der Denkmalschutzbehörde an der Sanierung der ehemaligen Lokverwaltung im historischen Bahnbetriebswerk Hanau. Das Gebäude soll zukünftig nicht nur als Bürogebäude, sondern auch als Raum für Schulungen, Veranstaltungen und Besprechungen genutzt werden. Dafür werden Räume in verschiedenen Größen renoviert und mit entsprechender Technik ausgerüstet. Die SDE freut sich auch hier über weitere aktive Beteiligung bei der Renovierung und dem Betrieb des Gebäudes.

## Botschafter der Stiftung

Werden auch Sie oder Ihr Verein Botschafter der Stiftung und machen die Stiftung Deutsche Eisenbahn noch weiter bekannt, damit wir mit weiteren Unterstützern das Engagement zum Erhalt der Deutschen Eisenbahngeschichte weiter ausbauen und erweitern können. Schon mit der Verteilung unseres Stiftungsflyers helfen Sie uns die wertvolle Stiftungsarbeit publik und anderen Interessenten zugänglich zu machen. Sprechen Sie uns an, wenn Sie sich ein persönliches Engagement vorstellen können.

## Helfen Sie uns? Wir brauchen Sie!

Wenn Sie unsere oder die Arbeit einer unserer Treuhandstiftungen durch eine größere Spende oder eine Zustiftung fördern möchten, sprechen Sie uns bitte an. Haben Sie schon mal daran gedacht, die SDE oder eine unserer Treuhandstiftungen testamentarisch zu bedenken? Sie können damit Ihr Engagement für die historische Eisenbahn auch nach Ihrem Ableben für die Zukunft sichern. Wir stehen gerne für ein vertrauensvolles Gespräch zur Verfügung.

Jeder auch noch so kleine Beitrag hilft uns, die Geschichte der Eisenbahn nachhaltig zu präsentieren und für unsere Nachkommen lebendig zu erhalten.

## Spendenkonto Sparda-Bank West

IBAN: DE97 3306 0592 0005 2462 70

## Stiftung Deutsche Eisenbahn

Agathastraße 7, 63834 Sulzbach a. Main

Telefon: 06028 / 99 99 574

Email: info@stiftung-deutsche-eisenbahn.de

Erstellt durch die Stiftung Deutsche Eisenbahn Stand: März 2023  
Fotos: Bildarchiv Eisenbahnstiftung, J. Schmidt, K.D. Hensel, Frank Lüdecke, Johannes Glöckner, Kurt Eckert, Wolfgang Bügel, Horst Kraft, Christian Bodens, Ullrich Sunder, W. Löckel, Heidi Balzer, Axel Karl



Dachstiftung der deutschen Eisenbahnmuseen und Museumseisenbahnen



Für die Zukunft bewahren,

heißt Geschichte erhalten

[www.stiftung-deutsche-eisenbahn.de](http://www.stiftung-deutsche-eisenbahn.de)